EXSENCE DC

使用说明书

SHIMANO

非常感谢您本次购买 SHIMANO 产品。
为了能将本产品的性能充分发挥出来并长期使用，在使用本产品之前请详细阅读此说明书并和渔轮一起妥善保管。

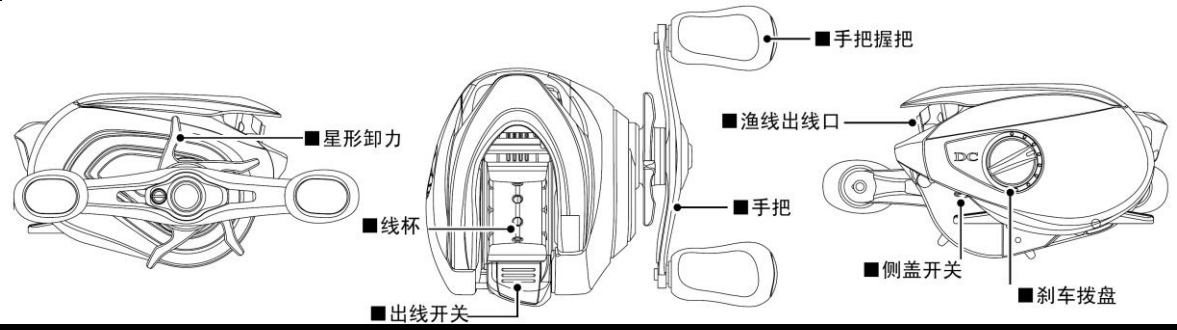
禧玛诺（上海）贸易有限公司
中国上海市仙霞路 137 号盛高国际大厦 17 楼
邮编：200051
电话：021-52061212
官方网站：
www.shimano-fishchina.com
官方微信号：禧玛诺渔具
官方微信二维码：

安全与使用上的注意事项

使用前请务必阅读

⚠ 注 意	
	●钓鱼时请不要将手指靠近出线口，手指可能会被划伤。 ●请注意手把和机身间间隙，手指可能会被夹伤。
	●快速出线时请不要触碰渔线，可能会割伤手指。 ● 当镀层或者涂装表面脱落，或渔轮在撞击后表面出现锐利封口时，请不要触碰此部位，可能会导致受伤。 ●请不要将渔轮放置在沙地或海水中，渔轮内部进沙子或者泥水会导致渔轮发生故障。 ●当钓组勾住水底时，请不要硬拉钓竿或渔轮。请您在手上缠绕毛巾或布条后将渔线收回，最后剪断渔线时，请尽量不在钓场遗留渔线和钓组。 ● 请小心使用渔轮。拿放时不要随手乱扔，携带时，如存放在包内，请注意与其他物品碰撞可能会损坏。 ●抛投时请不要忘记按下出线开关，否则会由于钓组未被抛出而对人造成伤害。 ●请不要将渔轮用于钓鱼以外的用途。 ●渔轮的旋转部分附着润滑油，请注意可能会弄脏衣物。 ●请将渔轮放置在婴幼儿接触不到的地方，否则可能会导致意外事故或受伤。
	●请不要触碰转动中的线杯，可能会导致受伤。

各部位的名称　　※说明书中的图片和实际产品可能有不同。



规格

型号	齿轮比	最大卸力 (kg)	重量 (g)	容线量	最大收线长 (cm/手把转一圈)	线杯规格 (径 mm/幅 mm)	培林数 (S A-RB/罗拉)	手把长度 (mm)
右	7.8	4.5	225	PE(号-m) 1-300、1.5-200、2-150 氟碳(lb-m)12-100、14-85、16-75	91	37/19	10/1	45
左	7.8	4.5	225	PE(号-m) 1-300、1.5-200、2-150 氟碳(lb-m)12-100、14-85、16-75	91	37/19	10/1	.45

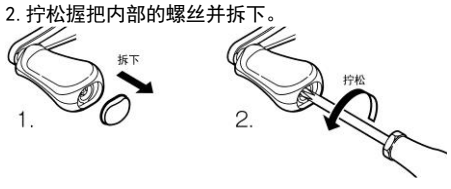
● 标准附属品

使用说明书、分解图、润滑油、渔轮专用袋、座脚保护贴、注意事项

※ 产品改良可能会在无预先通知的情况下变更一部分规格及设计，敬请见谅。

■手把握把拆卸方法〔P 型〕

1. 拆下盖子。
2. 拧松握把内部的螺丝并拆下。



■梦屋可装卸部件

《梦屋型号》

手把握把
A

※详细请确认 SHIMANO 官网信息。

关于DC刹车的设定　※以右手把图示为例。

■外部刹车转盘

MIN～MAX分为8个阶段对刹车力进行调整。根据您使用的路亚种类对刹车力进行调整。设定的基本原则是，越轻越难飞行的路亚刹车力越强，越重越容易飞行的路亚刹车力越弱。

※推荐您在刚开始使用时将刹车力度设定在MAX档，根据使用情况慢慢熟悉该系统。

※无需调整机械刹车。（出厂时已将其设定为最佳状态。）

■内部刹车模式转盘

根据您使用的渔线种类、使用时的外部条件来进行模式选择。

XP（PE顺风远投模式）：使用PE线时的远投模式。

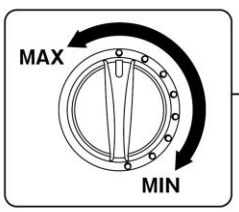
（当遇到很强的侧风，逆风情况时，路亚渔轮的初学者可能会遇到渔线问题。）

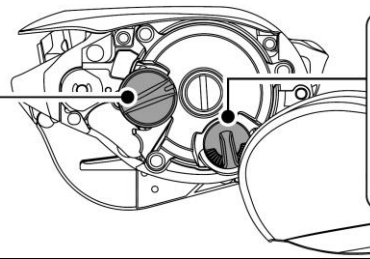
P（PE模式）：使用PE线时的标准模式。

N（尼龙模式）：使用尼龙线时的标准模式。

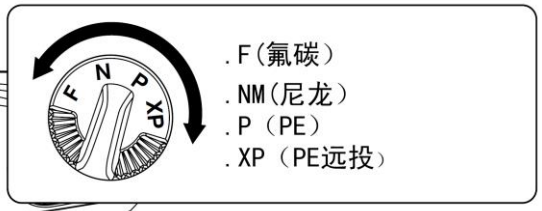
F（氟碳模式）：使用氟碳线时的标准模式。

■外部刹车转盘





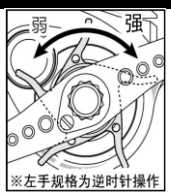
■内部刹车模式转盘



使用方法•渔轮的准备　※说明书中的图片和实际产品可能有所不同。

■星形卸力

手把侧顺时针转动（左手规格为逆时针）可调紧卸力。



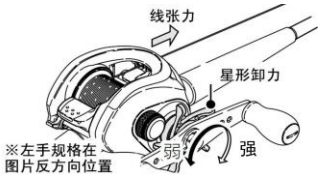
■调整卸力的方法

卸力构造是能通过转动手把调整卸力，有助于在突然中鱼时防止切线。另外，在线杯逆转时产生的阻力就叫做卸力。

1. 渔轮安装在鱼竿上后，将渔线穿过导环。

2. 出线开关设置为“ON”状态，保持预想的搏鱼角度，如下图所示出线的同时调整星型卸力的松紧，尽可能按照接近目标鱼的游速及力量调整。





■线杯卷线时的注意事项

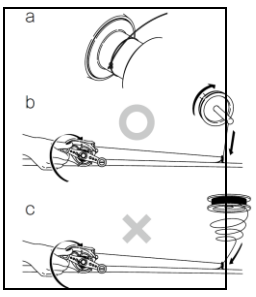
在卷 PE 线时，请务必固定线杯并防止打滑后在开始卷线。如果直接卷线可能造成空转，并且线越不易卷好。

■收线方法

1. 拧紧卸力旋钮。
2. 把渔轮安装在鱼竿上。
3. 将渔线穿过手把节导环并连接线杯。（图 a）
4. 使用筷子或铅笔等轴状物穿过线盘上线。
5. 由另外一人手持轴，施加适当的张力后开始转动渔轮手把卷线。

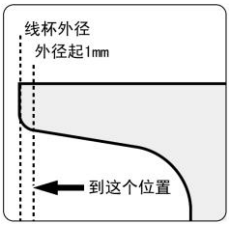
请参考图图 b 操作，上线时请避免图 c 情况下上线。

另，在使用 PE 线时，请事先弄湿 PE 线后上线，防止上线时因摩擦热等问题引起 PE 线性能下降。



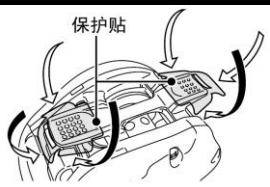
●线杯推荐容线量

推荐上线至线杯边缘不足 1mm 的位置。



■ 渔轮座脚保护贴使用方法

当安装在鱼竿上时，如渔轮座是金属材质的话，建议安装座脚保护贴，能够有效减少两者直接接触造成的损伤或腐蚀问题。



■为了能让您更好的使用电子刹车，请注意以下几点

●容线量、线杯转速

刹车设定是以线杯满线（线杯 95%的线容量）状态为前提设计的。线容量少于该状态时，线杯的转速容易过快，可能会发生刹车力太强的情况。卷线时，请使用配合线杯圆锥面边缘的容线量（参照左侧 ●线杯推荐容线量图）。

■ 线杯的装卸方法

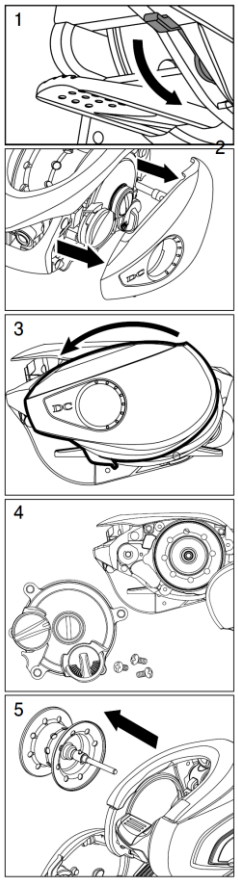
将侧盖开关按照箭头指示方向拨至 OPEN，并将侧盖向下方转动即可打开。在使用过程中或者出门携带时，请将侧盖开关拨至 OPEN 的反方向，并确保侧盖无法转动。

※以右手把图示为例。

●侧盖的打开方法

1. 请将侧盖开关按照箭头指示方向拨动。
2. 请将机身Ｂ拉出。
3. 请将机身Ｂ按照箭头指示方向旋转。
4. 卸下电子刹车单元（机身框 B）。
5. 将线杯拔出。

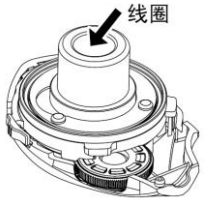
※卸下机身 B 的状态下将开口部分向下时，线杯会掉落导致变形，请务必注意。



拆卸时的注意事项

・电子零部件全都安装在 DC 刹车单元（机身框架 B）的内部。

・请注意不要对安装于机身框架 B 的卷轴（右图）施加压力。



■关于产品售后

●由于使用非本公司产品零件造成的损坏,请自行承担其后果。

●在发现产品出现问题后，直接联系 SHIMANO 专柜店处理，请不要自行拆卸或修理产品。

●如需修理产品时，请告知专柜店产品名称及故障现象，修理产品会发生一定费用，请事先和专柜店确认。

●当渔轮停产后，产品在停产 6 年内能够在保证正常使用的前提下可进行维修，但非使用性部件可能会提前停止供给。

■保养方法

尤其在海水环境使用渔轮后，为防止生锈和盐分附着在渔轮上导致部件损坏，推荐钓友钓鱼后按以下方法保养渔轮。

①请务必将渔轮从鱼竿上取下

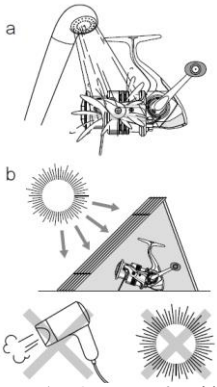
在使用完渔轮后，务必将渔轮从鱼竿上取下，用清水洗净后保管。如果水洗后没有取下渔轮并任由其放置在鱼竿上，渔轮座脚部和鱼竿渔轮座部会残留海水，可能会导致腐蚀生锈。

②请用常温水冲洗

在使用完渔轮后，可用淋浴喷头冲洗。首先，为了防止水进入卸力装置内部，请拧紧卸力旋钮。然后用淋浴喷头并用常温水冲洗附着在渔轮上的盐分，砂砾，污垢等。(图 a) 用温水的话可能会冲洗掉润滑油，所以请避免使用温水。另外,请不要将渔轮放入水中。

③请晾干渔轮

冲洗结束后，彻底排净水分，并放置在阴凉处晾干，避免阳光直射。排水和干燥时建议放松卸力并取下注油口盖会更有效果。请不要使用吹风机、避免阳光直射，这会使渔轮内部过热。(图 b)



④ 注油时请注意

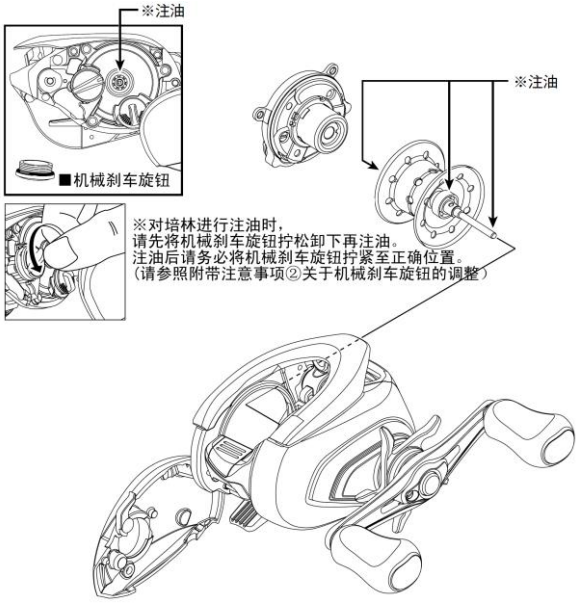
部分产品包装中附赠润滑油。润滑油的用法请参考下图。

●请不要使用非 SHIMANO 品牌的油。

●少许油量即可，溢出的润滑油请用纸巾等擦去。卸力部分请不要注油。

●如有疑问请咨询禧玛诺公司。

●注油处



⑤保管方面的注意事项

保管时请务必将渔轮从鱼竿上取下。

另外，请尽可能保存在干燥阴凉处。如果渔轮上有水分且长时间放置在高湿度状态下的密封空间中(如汽车后备箱，挡风玻璃等)，可能引起腐蚀。

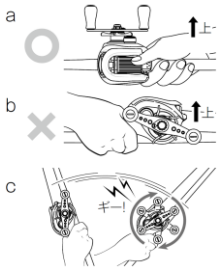
■抛投方法

●正确握姿

握把朝上或朝下握住。(图 a)

<u>这种姿势可能会不当心按到出线开关，抛投时请小心</u>。

如果抛投时握把横向姿势（图 b）**抛投时手部容易碰到握把，引起开关回弹。**（图 c）



⚠※抛投中线杯高速转动的同时按下出线开关几乎等同于开车时急刹车，对齿轮可能造成损害。请绝对避免。

※抛投过程中请不要按下手把让开关复位，可能会对齿轮造成损伤，请在假饵落水后再操作手把。

※如果替换比原配握把更长或更大的握把，抛投时会更容易碰到手，操作时请务必注意。

EXSENCE DC 使用时的注意事项

① 将渔线固定在线杯时的注意点（将渔线绕卷于线杯时）

1. 请不要将渔线穿过线杯上的间隙孔。

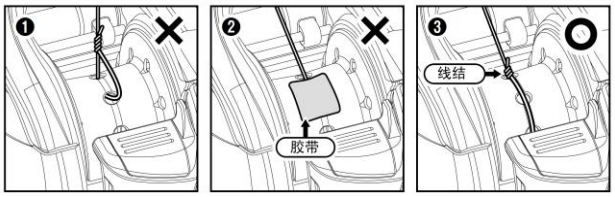
渔线可能会和内部零件接触，导致旋转不良的情况发生。

2. 请不要用胶带固定渔线。

可能会导致抛投时的异响或振动。

3. 请将渔线对准线杯中心的导线槽缠绕并打结。

如图③所示，将线结对准线杯孔的位置，可以将线结卡住拉紧渔线。



② 关于机械刹车旋钮的调整

机械刹车旋钮安装在框架 B 上。通过打开机身 B 进行操作。请对其进行调整，直至线杯横向的不平衡为 0 或者仅剩一点为止，保证线杯可以自由转动。(不平衡严重时会导致卷线形状恶化，机身 B 无法收紧等功能不良的情况发生）拧紧机械制动也没有问题，但是 DC 制动的功能无法充分发挥。出货时机械刹车已经调整至最佳位置。

③ 关于机身 B 基板组的拆卸

请务必不要拆卸 3 个基板固定螺丝。拆卸后本公司将无法保证产品质量。只需卸下②的机械刹车旋钮，无需拆卸机身即可更换培林。

